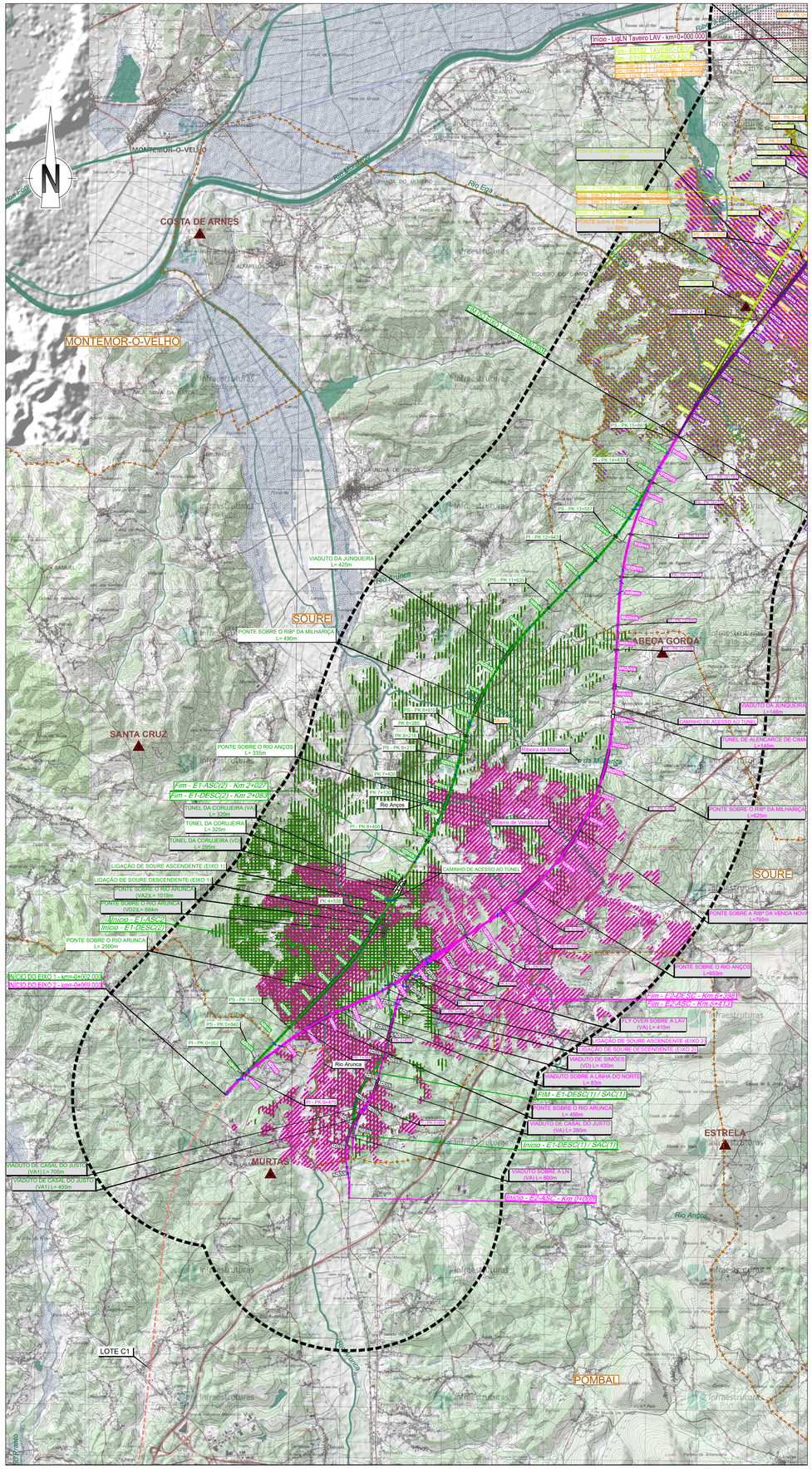
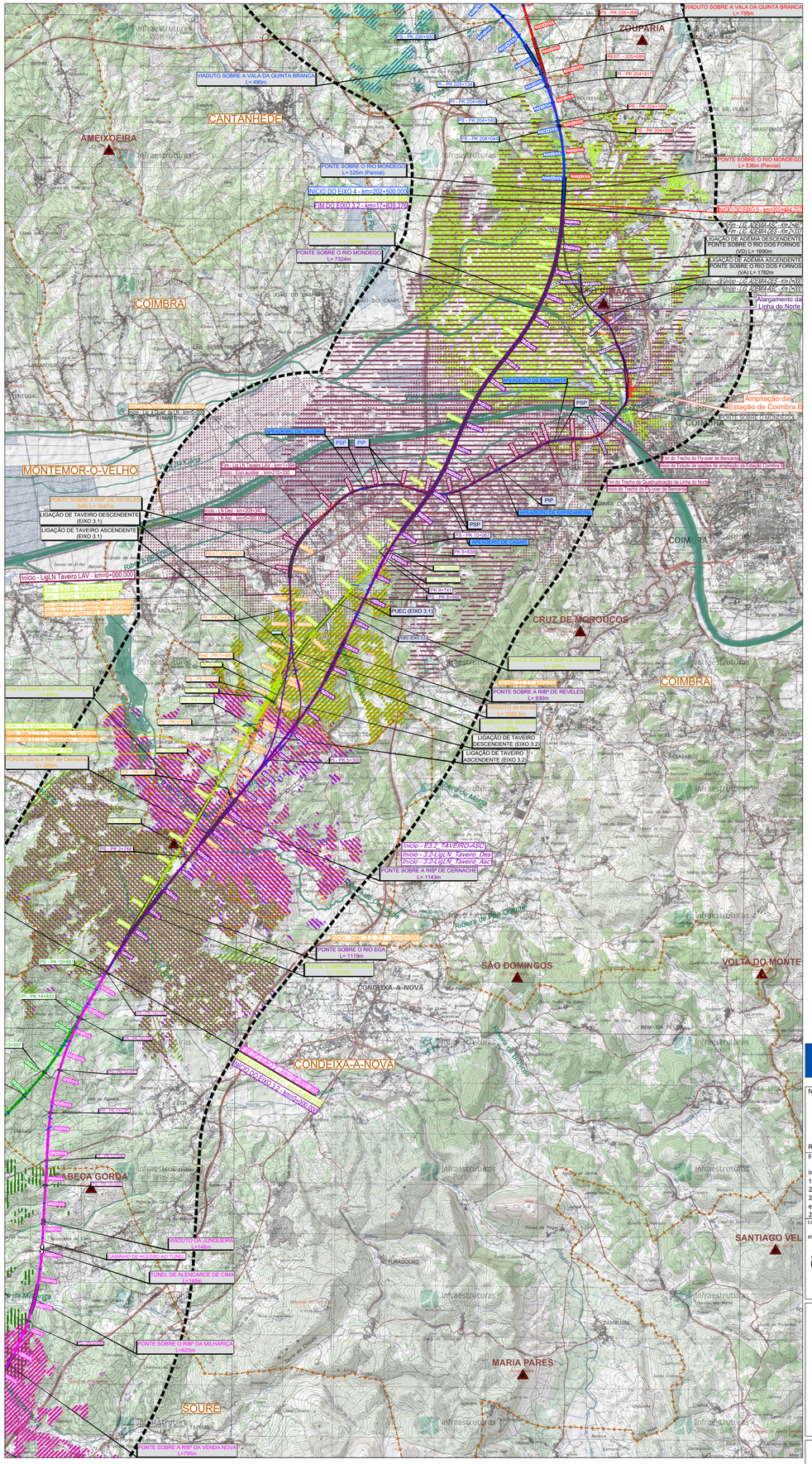
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica





SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.1 e Eixo 3.2
- Eixo 3.2
- Eixo 4
- Eixo 5

PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Alargamento da Linha do Norte

Variantes a Anadia
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Variante a Ilaio

Fisiografia

- Linhas de Água
- Corpos de Água
- Vértices Geodésicos

Bacias Visuais

Trecho Norte

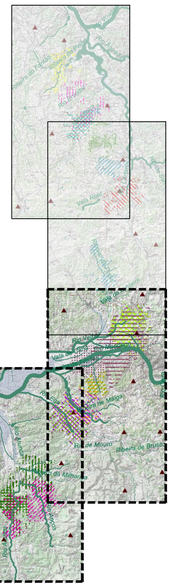
- Ligação Ascendente da LAV à Linha do Norte em Oiã
  - Ponte sobre a ribeira da Palha
- Ligação Descendente da LAV à Linha do Norte em Oiã
  - Ponte sobre a ribeira da Palha
- Eixo 4
  - Ponte sobre o rio Pisão
  - Viaduto Vale de Carvalho
  - Ponte sobre a ribeira de S. Lourenço
  - Ponte sobre o rio Levira
- Eixo 5
  - Ponte sobre o rio Ponte
- Variante de Anadia
  - Ponte sobre o rio Levira
- Variante de Oliveira do Bairro
  - Ponte sobre o rio Levira
  - Viaduto sobre a A1/IP1
- Interligação da Variante de Anadia à de Oliveira do Bairro
  - Viaduto de Anca

Trecho Centro

- Ligação Ascendente/ Descendente da LAV à Linha do Norte em Adémia
  - Ponte sobre o rio Fornos
  - Ponte sobre o rio Mondego
- Eixo 3.1
  - Ponte sobre o rio Ega
  - Viaduto de Morais
- Eixo 3.2
  - Ponte sobre o rio Ega
  - Ponte sobre a ribeira de Cernache
- Interligação do Eixo 3.2 ao Eixo 3.1
  - Ponte sobre a ribeira de Cernache
  - Viaduto de Morais
- Quadruplicação da Linha do Norte
  - Flyover de Bencanta
  - Ponte sobre a ribeira de Reveles
- Ponte sobre o rio Mondego

Trecho Sul

- Ligação Ascendente/ Descendente da LAV à Linha do Norte em Soure
  - Ponte sobre o rio Arunca
- Eixo 1
  - Viaduto da Junqueira
  - Ponte sobre o ribeiro da Milhariça
  - Ponte sobre o rio Anços
  - Ponte sobre o rio Arunca
- Eixo 2
  - Ponte sobre o rio Arunca
  - Ponte sobre o rio Anços
  - Ponte sobre a ribeira da Venda Nova



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Junho 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ançã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: ANEXO 7.7 – Bacias Visuais.dwg		Data: 06/2023	
N.º Projectista: ANEXO 7.7 – BACIAS VISUAIS		Revisão: 00	

Levantou: | Desenhou: JCT | Projectou: BRF | Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho: BACIAS VISUAIS DAS PONTES E VIADUTOS POR EIXO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 50 000 (0 – 500 – 1000 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		01	00	1/2	